

深圳市城市轨道交通 9 号线西延线工程环境影响评价公众参与调查表（个人）

一、项目概况：

深圳地铁9号线西延线位于广东省深圳市南山区内，始发于9号线红树湾站，终点为航海路站，经过科技生态园片区、深大片区、南油片区至前海深港合作区，全长10.79km，共设10座车站，其中5座换乘车站，全部为地下线路。在9号线笔架山停车场扩建停车列位满足停车需求；改造后海及白石洲主所，共用NOCC控制中心，是中心城区内成熟片区与重点发展片区之间的局域线。本项目计划于2015年年底开工建设，2020年建成通车，其开通将极大方便沿线公众的出行。



二、施工期可能产生的环境影响及采取的主要污染防治措施：

施工期的主要影响是施工噪声、机械振动、施工废水、地质安全问题、扬尘以及固体废物等；施工过程中对高噪声作业时间进行限制，高噪声设备设置隔声屏障或放置隧道内，同时在满足土层施工要求的条件下采用低噪声设备以减少噪声影响；根据振动敏感点的位置和保护要求选择施工方法；施工废水预处理后送入城市污水管网统一处理；施工扬尘主要通过严格管理运输车辆、洒水抑尘、规划运输线路规避居民区等措施控制扬尘影响；施工固体废物按城市管理要求处置，施工单位将加强交通疏导并设置临时通道；地质安全问题，建设方委托专业单位进行专业的设计调查，以保证安全建设。

三、运营期可能产生的环境影响及采取的主要污染防治措施：

风亭、冷却塔附近：风亭、冷却塔将产生一定噪声，选择冷却塔位置和风亭排风口朝向时，避开居民住宅、学校等需要安静的场所；选择低噪声设备，同时在风机的进排风口将会安装消声器，设计中出风口背向居民区，风口高度不处在行人的呼吸范围，周围人群不会有明显的风亭排气异味感觉。

列车运行将产生一定振动影响：设计方已对地铁下穿沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，保证房屋安全。线路下穿房屋地段采用最为严格的特殊减振措施，全线其他地段均针对性地采用减振措施，运营期振动环境质量可达到国家相关振动标准要求，不会造成明显不利影响。

四、环评初步结论：

本线路按照《深圳城市轨道交通近期建设规划（2011~2016）》建设，运营后可有效缓解到达深圳中心城区主要交通走廊的交通堵塞，施工期产生的污染，采取适当措施后，可基本满足环保要求；运营期产生的污染，在采取适当的控制措施后，可保证达标排放或减少到环境允许的程度。本工程的建设从环境保护角度可行。

为广泛听取沿线民众对项目建设环保方面的意见和要求，按照国家《环境影响评价公众参与暂行办法》、《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》等有关规定进行本次公众参与调查！感谢您的热情支持和参与！

深圳市城市轨道交通 9 号线西延线工程环境影响评价公众参与调查表（个人）

姓名		性别		年龄		联系电话	
居住地点				文化程度		职业	
工作地点				常用交通工具：			
居住楼层				<input type="checkbox"/> 一层 <input type="checkbox"/> 二层 <input type="checkbox"/> 三层 <input type="checkbox"/> 四层 <input type="checkbox"/> 五层以上			
1.您是否了解深圳地铁 9 号线西延线的建设？				<input type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 不了解			
2.对工作或居住地区的目前道路交通状况是否满意				<input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 不清楚			
3.您认为本项目实施后是否对城市的交通状况有利？				<input type="checkbox"/> 有利影响 <input type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 不利影响 <input type="checkbox"/> 无法判断			
4.本项目建成后是否愿意选择本项目出行？				<input type="checkbox"/> 愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/> 其他：			
5.评价认为，施工期主要为施工噪声、机械振动、施工废水、地质安全问题、扬尘以及固体废物，您的意见：				<input type="checkbox"/> 噪声 <input type="checkbox"/> 振动 <input type="checkbox"/> 施工垃圾 <input type="checkbox"/> 施工废水 <input type="checkbox"/> 交通管理 <input type="checkbox"/> 房屋安全 <input type="checkbox"/> 其他			
6. 评价认为，运行期可能产生的影响主要为振动、二次结构室内噪声，您的意见：				<input type="checkbox"/> 振动 <input type="checkbox"/> 噪声 <input type="checkbox"/> 废水 <input type="checkbox"/> 废气 <input type="checkbox"/> 固体废物 <input type="checkbox"/> 其他			
7.您认为本项目是否对社会经济发展有利？				<input type="checkbox"/> 有利影响 <input type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 不利影响 <input type="checkbox"/> 无法判断			
8.从环境保护的角度出发，您对是否同意深圳地铁 9 号线西延线工程建设？				<input type="checkbox"/> 同意 <input type="checkbox"/> 有条件同意，条件是 <input type="checkbox"/> 不同意，理由是： A、环境问题 B、其他问题(请说明)：			
9.您对本工程建设的其他建议或要求：							

建设单位：深圳市地铁集团有限公司 地址：深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦

联系人：王工 电话：0755-83234240 电子信箱：alwdj@126.com

环评单位：中铁工程设计咨询集团有限公司 地址：郑州市高新区莲花街 60 号中铁咨询 616

联系人：焦工 电话：0371-60802824 电子信箱：26247@163.com

①对于其它意见和建议以及一些具体要求，请书面表达，可附纸说明；

②如果您想了解本项目环评方面的更多信息，请登录网站 <http://cec-cn.com.cn/>，查阅下载本项目环评全本，并可以电子邮件形式将您对本工程的其它意见及建议发送至如上邮箱或来电，提出意见或者建议。

备注：在相应答案 中打 调查人： 调查时间：