

新建铁路昆明至河口线玉溪至蒙自段

竣工环境保护验收意见

2019年3月14日，滇南铁路有限责任公司在云南省玉溪市组织召开了新建铁路昆明至河口线玉溪至蒙自段（以下简称“玉蒙铁路”）竣工环境保护验收会。

参加会议的有：中国铁路昆明局集团有限公司，建设单位滇南铁路有限责任公司，设计单位中铁二院工程集团有限责任公司，环保验收调查单位中铁工程设计咨询集团有限公司，施工单位云南省铁路总公司、中铁十局集团有限公司、中铁十九局集团有限公司、中铁三局集团有限公司、云南路建集团、中铁十五局集团有限公司、中铁六局集团有限公司、中铁电气化局集团有限公司，监理单位成都西南交大工程建设咨询监理公司和中铁二院（成都）咨询监理公司等单位的代表及3位环保专业技术专家，会议成立了竣工环境保护验收工作组。

与会代表听取了建设单位对项目环保“三同时”执行情况的报告、设计单位对项目环境保护设施设计情况的汇报、施工单位对环境保护施工情况的汇报、监理单位对项目环境监理情况的汇报、验收调查单位对项目竣工环境保护验收调查情况的汇报。经认真讨论，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

玉蒙铁路位于云南省滇南地区，是规划建设的云南国际铁路通道（泛亚铁路）东线的重要组成部分。北起昆玉铁路终点

站玉溪南站，经通海、建水等县，终至蒙自市。线路经过区域，行政隶属于云南省的玉溪市红塔区、通海县和红河州建水县、个旧市和蒙自市，全长 141.26km。工程技术标准为单线电力牵引客货共线铁路，速度目标值为 120km/h。全线共占用土地 693.67hm²，其中永久用地 497.83hm²，临时用地 195.84hm²；全线新建桥梁 61 座 20.54km，正线新建隧道 35 座 56.94km，最长隧道为秀山隧道 10.302km；沿线设玉溪南、甸苴坝、通海、柿花树、曲江、中所（缓开）、李浩寨、建水北、建水、面甸（缓开）、燕子洞、石岩寨（缓开）、鸡街、蒙自北 14 个车站。本工程于 2005 年 12 月开工建设，2012 年 9 月完工，总工期 83 个月。本工程总投资 503085.6 万元，其中环保工程投资 11809.54 万元，约占工程总投资的 2.35%。

2005 年 10 月，原国家环境保护总局以《关于云南国际铁路通道新建玉溪至蒙自铁路环境影响报告书的批复》（环审[2005]807 号）批复了本项目的环境影响报告书。

二、工程变更情况

依据原环境保护部《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号）文中的铁路建设项目重大变动界定原则进行了逐条核对，本工程在性质、规模、地点、主要环保措施等方面均不存在重大变动，生产工艺方面仅在建水燕子洞省级自然保护区内线路穿越方式、长度有变化，发生重大变动，但未导致环境影响发生显著变化，因此不界定为重大变动，纳入工程竣工环保验收。

三、环境保护措施落实情况

项目环保设施及措施已基本按照环评及批复意见要求建成和落实。建设的环保设施及采取的环保措施有：

(一) 生态环境敏感区影响

线路紧邻建水燕子洞省级自然保护区边界(323省道)布设，与省道共交通廊道，未对保护区形成新的切割影响。线路远离保护区核心区，工程所在区域耕地分布较广，人员活动频繁，本项目的建设及运营未对白腰雨燕栖息地造成影响，对保护区的生态影响小。

(二) 施工期环境保护措施

项目施工期间采取了一系列的生态环境保护措施和污染控制措施，最大程度减少了对周边环境的影响。

(三) 运营期环境保护措施

工程全线永久占地、临时占地已经采取了工程防护或复垦绿化等生态恢复措施。

全线设置声屏障 9 处，高 3.0m，总长 2748m，共计 8243m²；全线采用无缝线路。隔声窗 2950m² 已实施。环评阶段声环境敏感点 35 处。验收阶段声环境敏感点 33 处。验收阶段因搬迁、线路调整等原因取消的声环境敏感点共计 12 处；因线路调整等原因新增声环境敏感点共计 10 处，已按照环评中降噪措施原则落实降噪措施。

玉溪南站、曲江站生活污水经化粪池、沼气净化池处理后排入附近农灌沟。通海站生活污水经化粪池、沼气净化池处理

后排入附近农灌沟。建水站生活污水经化粪池、沼气净化池处理后排入附近农灌沟。蒙自北站生活污水接入城市污水管网，最终排入蒙自污水处理厂。甸苴坝站、柿花树站、李浩寨站、建水北站、燕子洞站、鸡街站生活污水经化粪池、沼气净化池处理后排入附近农灌沟，现阶段排污口尚未有污水排放。2017年建设单位与第三方单位已签订车站化粪池清掏合同（玉河线房建设备维修项目施工委托合同），定期对车站化粪池进行清掏。

四、验收调查结果

（一）施工期

本项目在施工期基本落实了环评报告书及批复意见提出的环境保护措施，建设单位通过采取合同约定，开展施工期环境保护宣传教育、环境监理等措施，有效降低了施工对环境产生的不利影响，施工期环境保护工作基本满足环境保护要求。工程在施工期未发生重大环境纠纷事件，当地环境监察大队也未收到环保投诉情况。

（二）运营期

1、生态环境

工程调查范围内涉及的生态环境保护目标主要为建水燕子洞白腰雨燕省级自然保护区，沿线不涉及文物保护单位，线路穿越建水燕子洞白腰雨燕省级自然保护区已履行相关行政许可手续。由于受地形条件和铁路技术标准的限制，因此实际施工线路方案较环评阶段北移了 30 米，工程在 DK112+470 ~

DK114+780 和 DK115+610 ~ DK116+850 共有 3550m 线路进入保护区的实验区。大田山隧道进口位于保护区范围，出口端位于保护区以外。本项目的建设及运营未对白腰雨燕栖息地造成影响，对保护区的生态影响小。

本工程沿线设置 3 处取土场，取土完毕后进行场地平整、覆土复耕，取土场已办理移交手续，基本满足验收条件。

本工程设置 40 处弃渣场，施工过程中设置了挡墙、排水沟，结束后采取平整、覆土、种草绿化、复耕等方式进行恢复，已办理移交手续，其中部分弃渣场被地方综合利用，基本满足验收条件。

本工程沿线共设置施工营地及施工场地 50 处，施工结束后采取了与地方建设结合利用、场地平整、种草绿化、复耕等方式进行恢复，大部分施工营地和施工场地已由地方综合利用，基本满足验收条件。

2、声环境

工程声环境保护目标 33 处，施工阶段线位局部调整，噪声敏感点也有相应变化。设置隔声式声屏障 9 处/2748 延米（高 3.0m），全线采用无缝线路。隔声窗已实施 2950m²。

验收阶段，距铁路外轨中心线 30m 处敏感点噪声满足《铁路边界噪声限值及其监测方法》（GB12525-90）标准要求；学校敏感点满足《城市区域环境噪声标准》（GB3096-93）标准要求。乡村区域距铁路外轨中心线 30m ~ 80m 范围内敏感点噪声满足《城市区域环境噪声标准》（GB3096-93）标准要求；距铁路

外轨中心线 80m 外敏感点昼、夜间现状噪声值分别超过《城市区域环境噪声标准》（GB3096-93）1 类区标准（昼/夜：55dBA /45dBA）0.7dBA、1.2dBA~2.2dBA。

通过校核，距铁路外轨中心线 30m 处测点昼、夜间噪声值满足 GB12523-90 修改方案要求（70dBA/70dBA），距铁路外轨中心线 30m~65m 内区域测点昼、夜间噪声值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4b 类区标准（昼/夜：70dBA /60dBA）；距铁路外轨中心线 65m 外区域、学校教室外测点昼、夜间噪声值基本满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类区标准（昼/夜：60dBA /50dBA）。

3、环境振动

工程环境振动保护目标 23 处，环评及批复中未提及振动治理措施。本工程验收阶段已全线采用无缝线路，各振动敏感点振动值昼间、夜间均能达到《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）相关标准限值要求。

4、水环境

玉溪南站、曲江站生活污水经化粪池、沼气净化池处理后排入附近农灌沟。通海站生活污水经化粪池、沼气净化池处理后排入附近农灌沟。建水站生活污水经化粪池、沼气净化池处理后排入附近农灌沟。蒙自北站生活污水接入城市污水管网，最终排入蒙自污水处理厂。甸苴坝站、柿花树站、李浩寨站、建水北站、燕子洞站、鸡街站生活污水经化粪池、沼气净化池处理后排入附近农灌沟，现阶段排污口尚未有污水排放。2017

年建设单位与第三方单位已签订车站化粪池清掏合同（玉河线房建设备维修项目施工委托合同），定期对车站化粪池进行清掏。

5、电磁环境

工程沿线大部分居民采用有线电视网、卫星锅收看电视，部分居民接入网络电视，收看质量较高，列车运行对其无影响；经监测结果表明，玉蒙铁路各牵引变电所工频电磁场强度均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中规定的标准限值要求。牵引变电所对周围的电磁环境没有影响。

6、固体废物

沿线各车站生活垃圾通过集中收集，当地环卫部门定期清运处理，不会对周围环境产生影响。

7、公众意见调查

本次公众意见调查采用现场发放调查表的方法进行，发放并收回调查问卷 86 份。经统计，沿线 69.8%的被调查者认为本工程的环境保护工作良好，27.9%的被调查者认为本工程的环境保护工作一般。调查表明，沿线公众对工程环境保护工作表示基本认可。

现场调查走访了沿线相关环境监察部门，证实在施工期及验收调查期间沿线各级环境保护主管部门未接到环境方面的投诉。

五、验收结论

新建铁路昆明至河口线玉溪至蒙自段在施工期、运营期基

本落实了环评报告书及批复意见中各项环保措施和要求，执行了环境保护“三同时”制度，对施工期、运营期存在的不足进行了积极整改，符合建设项目竣工环境保护验收要求，同意通过该项目竣工环境保护验收。

六、后续工作要求

运营期间加强对环保设施维护和管理。

(验收组成员名单附后)

新建铁路昆明至河口线玉溪至蒙自段竣工环境保护自主验收会

工作组人员名单

姓名	单位	职务/职称	签字	备注
王兴龙	昆明市环境监测中心	高工	王兴龙	特邀专家
葛鹏	昆明市环境科学研究院	高工	葛鹏	
张昊	云南省环境工程评估中心	高工	张昊	
郭康	滇南铁路有限责任公司	工程部长	郭康	建设单位 (主持)
薛松	中国铁路昆明局集团公司计统处	工程师	薛松	主管单位及 运营单位
陈淑连	中铁工程设计咨询集团有限公司	总工	陈淑连	验收报告编 制单位
杨健	中铁工程设计咨询集团有限公司	高工	杨健	
曹旭耀	中铁工程设计咨询集团有限公司	工程师	曹旭耀	
任万国	中铁二院工程集团有限责任公司	工程师	任万国	设计单位
刘刚	中铁二院工程集团有限责任公司	工程师	刘刚	
王树强	中铁十九局集团有限公司	高工	王树强	施工单位
霍雷	中铁十局	工程师	霍雷	
陈祖贵	云南省铁路总公司	工程师	陈祖贵	
李胜	中铁三局集团有限公司	总工	李胜	
薛举武	中铁十五局集团有限公司	项目书记	薛举武	
银刘举	中铁六局集团有限公司	工程师	银刘举	
韩影辉	中铁电气化局	工程师	韩影辉	

姓名	单位	职务/职称	签字	备注
陶思昆	云南路建集团经贸公司	工程师	陶思昆	
李永云	成都西南交大监理公司	总监	李永云	监理单位
彭小飞	中铁二院咨询监理公司	总监	彭小飞	

海华

滇南铁路建设指挥部

工程师

海华

建设单位