

## 改建铁路京九铁路电气化工程（郑州局管段）

### 竣工环境保护验收意见

2019年11月8日，中国铁路郑州局集团有限公司郑州工程指挥部（以下简称指挥部）在河南省郑州市组织相关单位对改建铁路京九铁路电气化工程（郑州局管段）召开了改建铁路京九铁路电气化工程（郑州铁路局管段竣工环境保护验收会，验收工作组由指挥部（建设单位）、中国铁路设计集团有限公司（环评及设计单位）、中铁工程设计咨询集团有限公司（验收调查报告编制单位）、中铁电化局集团第三工程有限公司（施工单位）、郑州中原铁道建设工程监理有限公司（监理单位）的代表，以及3名专业技术专家组成，验收工作组名单附后。

验收工作组和与会代表听取了建设单位指挥部对工程环境保护“三同时”执行情况的汇报、环境监理单位对工程环境监理执行情况的汇报、验收调查单位对工程竣工环境保护验收调查的汇报，核实了有关资料。经验收工作组成员及代表认真讨论，形成验收意见如下：

#### 一、工程建设基本情况

改建铁路京九铁路电气化工程（郑州铁路局管段）位于山东省菏泽市、河南省商丘市，线路长度67.913km。本工程为现状电气化改造，主要工程内容包括牵引接触网工程、牵引变电工程和通信、信号及相关的过渡、配合辅助工程等。全线新建1座牵引变电所、1处接触网工区。项目的永久占地为2.57公顷，总土石方量152.3万方。本工程总投资4.0587亿元，环保投资为1124.66万元，约占工程总投资的2.77%。

#### 二、工程变动情况

按照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通

知》（环办[2015]52 号）对本工程梳理的结果表明，本工程在性质、规模、地点、生产工艺、主要环保措施等方面均不存在重大变动。

### 三、环境保护措施落实情况

#### （一）环境管理

##### （1）建设单位

根据环境保护管理要求，建设单位在本工程建设中成立了环保工作领导小组，制定了施工期环保管理制度和体系，在工程施工、监理合同中对环保工作提出了明确要求，并制定了奖惩措施，将环保工作纳入合同管理，保证了环保工作落实到实处。组织施工期环境保护培训教育，严格将责任落到实处，相关环保工作文件资料、参建各方履行职责手续完善。

##### （2）环评单位

环评单位按照环评批复要求，逐条进行了梳理，明确本段工程未发生重大变动，不需要进行补充环评工作。

##### （3）设计单位

在初步设计和施工图设计中落实环评和批复各项生态恢复及污染防治措施，编制了相关环保篇章，针对变更情况，按照环评和批复原则对环保措施进行变更设计，变更文件和手续齐备。

##### （4）监理单位

工程监理单位将环境监理职责纳入到工程监理的范围，在工程监理下设专项环保监理机构，切实履行环境监理责任，有效监督检查环境保护“三同时”的执行情况，督促施工单位及时整改。

##### （5）施工单位

各施工单位按照建设单位环境保护管理制度和体系成立施工环境保护工作管理小组，指定专职（或兼职）人员负责施工期环境保护

工作。严格按照设计文件中的生态环境保护措施和污染防治措施进行绿色、文明施工，对于环评中提出的重要环境保护目标制定专项保护方案，有效避免发生生态破坏和污染事件，施工过程中“三同时”环境保护工作良好。

## （二）工程环保措施

### （1）生态

本工程对路基坡面以植物和工程相结合的措施进行防护，采用喷播植草、干砌片石、浆砌片石等措施。本工程对沿线新建接触网工区场坪采取绿化美化措施。

### （2）噪声

环境影响评价报告书共计列郑州局管段内的声环境敏感点 59 处。工程电气化后线路方案与环评阶段基本一致，验收阶段声环境敏感点共计 74 处。其中学校 5 处，居民点 69 处。

本工程对 6 处敏感目标（较环评阶段，新增 3 处）实施了声屏障，共计 3200 延米，对 1 处学校安装隔声窗 322.44 平方米。

### （3）振动

工程全线共有振动环境敏感点 45 处，全部为居民区或村庄。本工程对全线采用跨区间无缝线路，减轻振动影响。

### （4）水环境

本次验收工程沿线无水源保护区等敏感水体。本次验收范围内共新建 1 处接触网工区和 1 处牵引变电所，产生的生活污水均经化粪池处理后，定期清淘。

### （5）电磁环境

验收范围内共设 1 座 110kV 牵引变电所，50 米范围内无居民区。沿线敏感点大多数采用“村村通工程”已采用卫星天线收看电视，

列车运行不会对沿线居民的电视收看造成影响。

#### （6）大气环境

本次电气化工程实施后，均采用电采暖，线路运营机车均采用电力机车，消除了内燃机大气污染源的排放。

#### （7）固体废弃物

本工程固体废弃物主要为生产及生活人员产生的生活垃圾、旅客列车垃圾等。生活垃圾纳入既有收集系统。

### 四、验收调查结果

#### （1）生态

本工程验收范围内无取（弃）土场，施工营地、施工便道等临时工程，材料堆放场利用既有车站闲空地，使用完毕后由铁路收回。

工程对边坡采取浆砌片石防护，可对边坡进行有效防护。对沿线新建接触网工区场坪采取绿化美化措施。

#### （2）噪声

本工程的铁路边界处（距外轨中心线 30m 处）的噪声排放值昼间、夜间均满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）规定的铁路噪声排放标准（昼、夜标准值均为 70dB）标准要求。

对 6 处敏感目标（较环评阶段，新增 3 处）实施了声屏障，对 1 处学校安装隔声窗。

#### （3）振动

铁路沿线 9 处验收监测点的振动值昼、夜均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 标准限值。

#### （4）水环境

本电气化工程产生的生活污水主要来源于新建接触网工区和变

电所，产生的污水量共计 4.5m<sup>3</sup>/d，定期清淘，不外排。

#### （5）电磁环境

通过类比分析，新建商丘南牵引变电所四周围墙 5m 处及围墙外 5m~50m 处产生的工频电场和工频磁感应强度均符合 GB8702-2014 中规定的相关限值要求。

#### （6）其他环境

本工程无设置生产、生活锅炉，运行机车采用电力牵引，无大气污染物产生；产生的生活垃圾纳入既有收集系统，交由当地环卫部门统一处理。

#### （7）公众意见调查

本次公众意见调查共发放个人公众调查表 50 份，回收 48 份，回收率 98%。本工程在施工期和试运营期未发生环境纠纷事件，当地环保部门也未收到有关环保投诉。

### 五、验收结论

验收工作组经认真讨论，一致认为本工程较好地执行了国家有关建设项目环境保护管理的各项规定。设计根据本项目的环境影响报告书及批复意见，落实了各项污染防治措施；施工过程中按照环评要求，落实了各项环境保护设施。建设单位根据建设项目竣工环境保护验收的要求，组织开展验收调查，核实了各项环境保护设施的落实及运行状况，满足环评及批复要求。工程建设过程中未发生环境污染事件或环境纠纷。

综上所述，本电气化工程符合《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]44 号）的要求，验收合格。

### 六、后续要求

加强运营期环境管理及跟踪监测，做好各项环保设施的维护，

确保其正常运行；密切关注沿线居民环境投诉，及时妥善处理。

验收组

2019 年 11 月 8 日

## 改建铁路京九铁路电气化改造工程（郑州局管段）

### 竣工环境保护验收工作组名单

类别	单位名称	姓名	职务/职称	身份证号码	签字	联系方式
建设单位	中国铁路郑州局集团有限公司郑州工程指挥部	王小军	科长	410100197007244617	王小军	13703020000
		杨玉新	高工	410100197007244617	杨玉新	13703020000
专家组	中铁上海设计院集团有限公司	王越	高工	410100197007244617	王越	13703020000
	中铁第四勘察设计院集团有限公司	丁亚超	高工	410100197007244617	丁亚超	13703020000
	中赞国际工程有限公司	曹唯	高工	410100197007244617	曹唯	13703020000
设计单位	中国铁路设计集团有限公司	孙健	工程师	410100197007244617	孙健	13703020000
	中铁第六勘察设计院集团有限公司	冯烁	高工	410100197007244617	冯烁	13703020000
环评单位	中国铁路设计集团有限公司	孙健	工程师	410100197007244617	孙健	13703020000

改建铁路京九铁路电气化改造工程（郑州局管段）  
竣工环境保护验收工作组名单

类别	单位名称	姓名	职务/职称	身份证号码	签字	联系方式
施工单位	中铁电化局集团第三工程有限公司	王天勇	工程师	410100198001010011	王天勇	13703711111
监理单位	郑州中原铁道建设工程监理有限公司	窦进平	工程师	410100197001010011	窦进平	13703711111
调查单位	中铁工程设计咨询集团有限公司	焦攀	高工	410100197001010011	焦攀	13703711111
		金鑫	工程师	410100198001010011	金鑫	13703711111