

新建铁路郑州至开封城际铁路

竣工环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》及《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）要求，2019年11月21日，河南城际铁路有限公司在郑州召开了新建铁路郑州至开封城际铁路竣工环境保护验收会，验收工作组由建设单位河南城际铁路有限公司、环评和设计单位中铁第四勘察设计院有限公司、施工单位中铁十五局及中建七局、监理单位河南长城铁路工程建设咨询有限公司及河南省环境保护科学研究院、验收调查单位中铁工程设计咨询集团有限公司的代表，以及聘请的3名专业技术专家组成，验收工作组名单附后。

会议代表和专家对郑开城际环保设施进行了现场检查，听取了环评和设计单位、施工单位、监理单位、验收调查单位关于工程环保设施设计、建设、监理和验收调查情况的汇报，并核实了相关资料，经认真讨论，形成验收意见如下：

一、工程建设情况

新建铁路郑州至开封城际铁路正线全长 49.973km，起点为郑州东站（接轨站），新建贾鲁河站、绿博园站、运粮河站、宋城路站（终点站）4个车站；全线特大桥 47.319km/2座、占 94.7%，路基 1.98km、占 4.2%，郑开上行联络线长 2.524km；本工程共设置梁场 2处，铺轨基地 1处，拌合站 2处，施工便道 5km，施工营地租用当地既有房屋；工程总占地 158.88hm²，其中永久用地 102.68hm²，临时用

地 56.2hm²；本工程总投资 55.43 亿元，其中环保投资 5856.22 万元，约占总投资的 1.06%。

2010 年 6 月 30 日，原铁道部、河南省人民政府以《关于新建铁路郑州至开封城际铁路初步设计的批复》（铁鉴函[2010]811 号）对本项目初步设计进行了批复。

2010 年 6 月，河南省环保厅以《关于新建铁路郑州至开封城际铁路工程环境影响报告书的批复》（豫环审[2010]123 号）下达了本项目环境影响报告书的批复意见。

本工程于 2010 年 9 月开工建设，2014 年 11 月竣工。

2015 年 5 月 18 日，河南省水利厅以《关于印发新建郑州至开封城际铁路水土保持设施验收鉴定书的函》（豫水保函[2015]32 号）下达了水土保持设施竣工验收意见，同意水土保持设施通过竣工验收。

二、工程变动情况

按照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号），验收单位对郑开城际铁路工程变更与项目环评方案进行对照核查，本工程在性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施等 5 个方面逐条梳理对照，工程未构成重大变动。

三、环境保护设施落实情况

（一）生态环境

（1）本工程以桥梁方式跨越开封国家森林公园护城大堤部分，线路采取一桥跨越的方式跨越森林公园范围，桥梁跨越处下方已恢复绿化。

(2) 本工程未设置取土场，土方采用商业购土；工程建设对路基工点采取了骨架护坡等防护措施，防护效果良好；桥涵工程设置充分考虑了沿线农业灌溉、排洪和交通的要求，桥梁锥体采用浆砌混凝土防护；新建车站采取了乔、灌、草相结合的园林式绿化措施；施工便道局部路段作为维修便道沿用，局部路段恢复绿化；施工期大临工程铺轨基地、梁场、拌合站已完成复垦。

(二) 声环境

(1) 环评阶段声环境敏感目标为 25 处；验收调查阶段声环境敏感目标为 11 处。

(2) 本工程环评批复 11 处声屏障，共计 7110 延米 (19368 m²)；验收调查工程实际设置 18 处声屏障，共计 13870 延米 (32720.5m²)。环评报告及批复提出的噪声治理措施已全部落实。

(3) 根据验收监测，铁路外轨中心线 30m 处的昼、夜间噪声值均可满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525—90) 限值要求；铁路外轨中心线 30m 内昼、夜等效声级均未超过 70 dB(A)、60dB(A)；铁路外轨中心线 30~60m 内昼、夜间均可满足《声环境质量标准》(GB3096—2008) 4b 类区标准要求；铁路外轨中心线 60m 外昼、夜间昼间满足《声环境质量标准》(GB3096—2008) 2 类区标准要求。

(三) 振动环境

环评阶段振动环境敏感目标为 14 处；验收调查阶段振动环境敏感目标为 6 处。

根据验收监测，各测点的昼、夜振动值均能够满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）“铁路干线两侧标准”昼、夜 80、80dB 要求。

（四）水环境

本工程产生的污水主要为生活污水，经化粪池处理后水质可满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级排放标准要求，经市政污水管网纳入城市污水处理厂统一处理，不会对水环境造成影响。

（五）固体废物

本工程车站产生的生活垃圾和旅客列车垃圾均交由地方环卫部门统一处置，未对周围环境产生影响。

（六）电磁环境

沿线居民采用有线电视或卫星天线收看电视，收看电视不受电气化铁路影响。牵引变电所周围 50m 范围内无民居，不会对居民身体健康产生不利影响。

（七）大气环境

本线为电气化铁路采用电力牵引；沿线各站均采用空调采暖，因此对沿线空气环境没有影响。

四、验收调查结论

验收工作组经认真讨论，一致认为本工程实施过程中执行了环境影响评价和“三同时”制度，落实了环境影响报告书及批复提出的生态保护及污染防治各项措施，达到了竣工环境保护验收的要求，验收合格。

五、后续要求

加强运营期环境管理及跟踪监测，做好各项环保设施的维护，确保其正常运行。

验收工作组

2019年11月21日

新建铁路郑州至开封城际铁路竣工环境保护

验收工组人员名单

类别	单位	姓名	职务/职称	身份证号	签字	联系方式
建设单位	河南城际铁路有限公司	罗安平	指挥长	4102[REDACTED]1537	[Signature]	135[REDACTED]313
		马红光	科长	4101[REDACTED]0014	[Signature]	138[REDACTED]998
		陈哲宇	工程师	41010[REDACTED]0075	[Signature]	188[REDACTED]62
		李方	工程师	41010[REDACTED]038	[Signature]	135[REDACTED]21
		焦耀鹏	工程师	4101[REDACTED]0013	[Signature]	159[REDACTED]60
专家组	中铁上海设计院集团有限公司	王越	高级工程师	4201[REDACTED]3073625	[Signature]	186[REDACTED]36
	中赞国际工程有限公司	曹唯	高级工程师	4101[REDACTED]52410	[Signature]	138[REDACTED]08
	黄河勘测规划设计研究院有限公司	赵二杰	高级工程师	4104[REDACTED]0515	[Signature]	150[REDACTED]82
设计、环评单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司	张卫红	高级工程师	4201[REDACTED]03648	[Signature]	138[REDACTED]11
施工单位	中铁十五局集团有限公司	朱立博	工程师	142[REDACTED]91537	[Signature]	187[REDACTED]0
	中国建筑第七工程局有限公司	张世珍	高级工程师	1109[REDACTED]0479	[Signature]	186[REDACTED]889

新建铁路郑州至开封城际铁路竣工环境保护

验收工组人员名单

类别	单位	姓名	职务/职称	身份证号	签字	联系方式
工程监理 单位	河南长城铁路工程建设咨询 有限公司	杨李丽	总监	410105131027	杨李丽	1361161
环境监理 单位	河南省环境保护科学研究院	郝益民	高级工程师	410105031019	郝益民	1851518
验收调查 单位	中铁工程设计咨询集团有限公 司	杜黄金	高级工程师	33072160719	杜黄金	1591295

设计单位 中铁四院 赵升 项目总体 41012524 赵升 1361527

水保验收 黄河勘测规划设计研究院有限公司 杨娟 高工 42900640 杨娟 13819528