

## 改建铁路陇海线郑州至徐州电气化改造工程（郑州局管段）

### 竣工环境保护验收意见

2019年12月6日，中国铁路郑州局集团有限公司郑州工程指挥部（以下简称指挥部）在河南省郑州市召开了改建铁路陇海线郑州至徐州电气化改造工程（郑州局管段）竣工环境保护验收会议，验收工作组由指挥部（建设单位）、中国铁道科学研究院集团有限公司节能环保劳卫研究所（环评单位）、中铁第四勘察设计院集团有限公司（环评及设计单位）、中铁第六勘察设计院集团有限公司（设计单位）、中铁通信信号勘测设计院有限公司（设计单位）、北京通达监理有限公司（监理单位）、郑州中原铁道建设工程监理有限公司（监理单位）、中铁七局集团有限公司（施工单位）、中铁十五局集团有限公司（施工单位）、中铁十九局集团有限公司（施工单位）、中铁工程设计咨询集团有限公司（验收调查报告编制单位）的代表，以及3名专业技术专家组成，验收工作组名单附后。

验收工作组和与会代表听取了建设单位指挥部对工程环境保护“三同时”执行情况的汇报、环境监理单位对工程环境监理执行情况的汇报、验收调查单位对工程竣工环境保护验收调查的汇报，核实了有关资料。经验收工作组成员及代表认真讨论，形成验收意见如下：

#### 一、工程建设基本情况

改建铁路陇海线郑州至徐州电气化改造工程（郑州局管段）位于河南省商丘市、开封市、郑州市，线路长度215.1km。本工程为现状电气化改造，主要工程内容包括牵引接触网工程、牵引变电工程和通信、信号及相关的过渡、配合辅助工程等。全线新建5座牵引变电所。

项目的永久占地为 48.53 公顷，总土石方量 209 万方。本工程总投资 20.366 亿元，环保投资为 765 万元，约占工程总投资的 0.38%。

## 二、工程变动情况

按照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）对本工程梳理的结果表明，本工程在性质、规模、地点、生产工艺、主要环保措施等方面均不存在重大变动。

## 三、环境保护措施落实情况

### （一）生态环境

（1）本次工程验收范围内无取（弃）土场、施工营地、施工便道等临时工程，材料堆放场利用既有车站内闲置空地，使用完毕后由铁路收回。

（2）工程已对容易产生冲刷的路基和场坪边坡进行防护，如采用浆砌片石防护等，对于一般边坡采用种植草皮、籽槐树等措施进行防护。

（3）对沿线新建牵引变电所场区采取绿化美化措施。

### （二）噪声环境

（1）环境影响报告书共计列郑州局管段内的声环境敏感点 9 处。经现场调查，其中 2 处学校已搬迁，现为 7 处（学校 4 处，居民点 3 处）。

（2）本工程对商丘叶庄、开封小朱屯 2 处敏感目标实施了封闭线路（砖墙）的降噪措施。4 处学校已安装塑钢窗。

（3）本工程的铁路边界处（距外轨中心线 30m 处）的噪声排放值昼间、夜间均满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）规定的铁路噪声排放标准（昼、夜标准值均为 70dB）要求。

### （三）振动环境

（1）环境影响报告书共计列郑州局管段内的振动环境敏感点 3 处。经现场调查，3 处敏感点全部为居民区或村庄。

（2）铁路沿线敏感目标的振动监测值昼、夜均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 标准限值。

### （四）水环境

（1）郑州局管段沿线站、所新增污水经化粪池处理排入既有排水管网或定期清淘外运。

（2）郑州机务段北院（原郑州北机务段）、郑州车辆段洗车所（原郑州客整所）污水处理设备已更新改造，污水处理后排入市政管网；郑州机务段南院（原郑州机务段）架修库，已无架修业务，原架修库污水处理设备已更新改造，目前仅处理段内部分职工生活污水，生活污水经处理后，排入市政管网。根据现场调查，目前，机车蓄电池已采用固态电池，机务段内无蓄电池铅酸污水产生。

（3）由现状水质监测、常规监测及类比结果可知，沿线站、段、所排水水质各项指标均可满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）“三级”标准限值要求。

### （五）电磁环境

（1）验收范围内共设 5 座 110kV 牵引变电所。通过类比分析，本工程新建牵引变电所四周围墙 5m 处及围墙外 5m~50m 处产生的工频电场和工频磁感应强度均符合 GB8702-2014 中规定的相关限值要求。

（2）沿线敏感点均已采用有线电视或卫星天线收看电视，列车运行不会对沿线居民的电视收看造成影响。

## （六）大气环境

本次电气化工程实施后，均采用电采暖；线路运营机车均采用电力机车，消除了内燃机大气污染源的排放。

## （七）固体废物

本工程运营后产生的垃圾主要为车站生活垃圾、旅客候车及列车垃圾。沿线车站设置垃圾收集装置，定期由地方环卫部门清运。

## 四、验收结论

验收工作组经认真讨论，一致认为本工程较好地执行了国家有关建设项目环境保护管理的各项规定。设计根据本项目的环境影响报告书及批复意见，落实了各项污染防治措施；施工过程中按照环评要求，落实了各项环境保护设施。建设单位根据建设项目竣工环境保护验收的要求，组织开展验收调查，核实了各项环境保护设施的落实及运行状况，满足环评及批复要求。工程建设过程中未发生环境污染事件或环境纠纷。

综上所述，本电气化工程符合《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）的要求，验收合格。

## 五、后续要求

加强运营期环境管理及跟踪监测，做好各项环保设施的维护，确保其正常运行。

验收工作组

2019年12月6日

## 改建铁路陇海线郑州至徐州电气化改造工程（郑州局管段）竣工环境保护验收工作组名单

序号	姓名	工作单位	职称	联系方式	签字
1	王小军	建设单位 中国铁路郑州局集团有限公司郑州工程指挥部	高工	[Redacted]	王小军
2	王越	专家 中铁上海设计院集团有限公司	高工	[Redacted]	王越
3	赵二杰		高工	[Redacted]	赵二杰
4	刘敏		高工	[Redacted]	刘敏
5	胡光	设计单位 中铁第四勘察设计院集团有限公司	工程师	[Redacted]	胡光
6	王健稳		高工	[Redacted]	王健稳
7	卫秋琪		工程师	[Redacted]	卫秋琪
8	张继杰	环评单位 中国铁道科学研究院集团有限公司 节能环保劳卫研究所	高工	[Redacted]	张继杰
9	胡光		工程师	[Redacted]	胡光
10	魏贵堂	监理单位 北京通达监理有限公司	工程师	[Redacted]	魏贵堂
11	王呈跃		工程师	[Redacted]	王呈跃

	姓名	工作单位		职称	联系方式	签字
12	王满超	施工单位	中铁七局集团有限公司	工程师	[REDACTED]	王满超
13	任宏伟		中铁十九局集团有限公司	高工	[REDACTED]	任宏伟
14	杨健康		中铁十五局集团有限公司	高工	[REDACTED]	杨健康
15	杜黄金	验收单位	中铁工程设计咨询集团有限公司	高工	[REDACTED]	杜黄金
16	焦攀			高工	[REDACTED]	焦攀
17	王晓刚			工程师	[REDACTED]	王晓刚
18	金鑫			工程师	[REDACTED]	金鑫